



401 - ALMASOL LUBRIFIANT MINERAL POUR REDUCTEUR

DESCRIPTION

Lubrifiant minéral pur pour réducteurs et boîtes de vitesses, dans un grade unique, SAE 90. Sans agents actifs, ce lubrifiant ne doit pas être considéré comme répondant aux spécifications Extrême Pression.

Contient des inhibiteurs de rouille et d'oxydation exclusifs L.E.

Contient de l'ALMASOL[®], matériau inorganique à structure lamellaire qui peut supporter les plus extrêmes pressions (28 Tonnes/cm²) et une température de 1037°C. Il forme une couche de lamelles superposées glissant facilement l'une sur l'autre, réduisant ainsi la friction. L'ALMASOL[®] est insensible aux acides et aux alcalins, se fixe sur tout métal par attraction particulière, sans aucune accumulation.

PRECAUTION

Ne pas utiliser dans les transmissions automatiques, hydrauliques, semi-automatiques ou dans les systèmes combinant huile hydraulique pour direction assistée et huile pour réducteur.

Ne pas utiliser dans les unités requérant un lubrifiant extrême pression

APPLICATIONS

Utilisé dans tous les réducteurs et transmissions requérant une huile minérale pure. Peut être utilisé dans les transmissions et couples requérant une huile moteur SAE 50.

DEPASSE LES SPECIFICATIONS

✓API GL-1

✓AGMA 250.04 (5R&O)



CARACTERISTIQUES TYPIQUES

| CODE | 401 |
|---------------------|---------|
| Grade ISO | 220 |
| Grade SAE | 90 |
| AGMA | 5 R & O |
| Densité API | 28.2 |
| Indice de viscosité | 95 |
| Viscosité | |
| cSt à 40°C | 220 |
| cSt à 100°C | 19.5 |
| Point de fluage, °C | -18 |
| Point d'éclair, °C | 232 |
| Couleur | Pourpre |

RESULTATS DES TESTS

| CODE | 401 |
|---|--------|
| Test rouille avec l'eau salée, ASTM D665, 24hrs | aucune |
| Evaporation à 100°C, ASTM D-972, wt % | 0.6 |