



LUBRICATION ENGINEERS France

LE Products manufactured under an

ISO 9001 Certified Quality System

MONOLEC 703-704 MULTIGRADES - BOITES DE VITESSES - REDUCTEURS

DESCRIPTION

Huile pour Boites de vitesses, réducteurs, multigrade, extrême pression (EP). Bases paraffiniques couplées avec des additifs conférant une résistance à de fortes charges et une haute résistance du film d'huile. Elles répondent aux plus extrêmes demandes des flottes de véhicules, engins de génie civil, machines agricoles et de l'industrie en termes de différentiels, y compris ceux à glissements limités qui requièrent une huile multigrade extrême pression.

Contient du MONOLEC[®], composant mono moléculaire qui forme une couche de billes microscopiques. MONOLEC[®] affine ainsi les états de surfaces sans affecter les tolérances, facilite le glissement des pièces en mouvement, diminuant les pertes de charges, frictions, températures, usure.

SUPERIORITES

- ✓ Contient du MONOLEC[®], exclusivité L.E.
- ✓ Des bruts paraffiniques purs et un raffinage particulier confèrent à ce lubrifiant une résistance supérieure à l'oxydation et une durée de vie très longue
- ✓ Protection exceptionnelle pour les vis sans fin et les parties en bronze
- ✓ Egalement adaptée pour les machines-outils et réducteurs de précision : retarde l'usure qui leur permet de conserver leur spécification d'usinage plus longtemps
- ✓ Excellente protection contre la rouille et la corrosion
- ✓ A passé les tests de corrosion due à l'humidité impliquant une plus longue durée de vie
- ✓ Ne mousse pas
- ✓ N'affecte pas les joints
- ✓ Peut être utilisée en toute saison (multigrade).

APPLICATIONS

Tous les différentiels et transmissions (sauf spécification minérale pure) pour industrie : remarquable dans les réducteurs industriels fermés soumis à de fortes charges ainsi que les vis sans fin et réducteurs contenant des bronzes phosphoreux. Egalement exceptionnelle pour les véhicules, engins de génie civil, machines agricoles. Essieux Rockwell et Eaton. Approuvée pour les utilisations exigeant une huile de boites de vitesses MACK GO-H thermiquement stables.





PRECAUTIONS

Ne pas utiliser dans les transmissions automatiques hydrauliques ou semi-automatiques, ou dans tout système dans lequel la boîte, le pont et le moteur sont pourvus d'un seul lubrifiant commun.

DEPASSE LES SPECIFICATIONS

- ✓ AGMA 9005 D94
- ✓ CS-3000B
- ✓ MIL-L-2105D (E)
- ✓ API MT-1
- ✓ Diamond Power Soot Blower
- ✓ Mack GO-H
- ✓ Rockwell (0-76-D, 0-76-A)
- ✓ USDA H2
- ✓ PG-2
- ✓ API GL-5

CARACTERISTIQUES TYPIQUES

CODE	703	704
Grade SAE	80W-90	85W-140
Densité API	28.6	26.2
Gravité SP	0.880	0.882
Indice de viscosité, mim	95	95
Viscosité		
cSt à 40°C	155.5	403.5
cSt à 100°C	15.12	28.25
Viscosité Brookfields en cps		
À -26°C cPs, maxi	150,000	---
À -12°C cPs, maxi	---	150,000
Point de fluage, °C	-27	-15
Point d'éclair, °C	198	204
Couleur	Rouge	Rouge

RESULTATS DES TESTS

CODE	703	704
Charge Timken, OK, ASTM D-2782, Lbs	70	70
Test de mousse, ASTM D-892	Pass	Pass
Corrosion Cuivre, ASTM D-130	1b	1b
Evaporation, ASTM D-972 , %	1.3	1.3